

# WEDSTRIJDREGLEMENT

## HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

### 1. De wedstrijd

De European Junior Cycling Tour Assen 2016 is een meerdaagse etappewedstrijd voor wielrenners/wielrensters in de volgende categorieën:

Jeugd I t/m VII, Nieuwelingen, Nieuweling-meisjes, Juniorvrouwen en Junioren, hierna te noemen: **"Jeugdtour"**. De wedstrijd wordt individueel gereden.

Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige wielerslicentie, afgegeven door de eigen nationale federatie of door de UCI.

### 2. Reglementen

Alle wedstrijden die behoren tot de Jeugdtour worden verreden volgens de reglementen van de Koninklijke Nederlandse Wielren Unie (KNWU). Dit wedstrijdreglement is aanvullend ten opzichte van de reglementen van het KNWU.

### 3. Licenties

Tijdens de Jeugdtour berusten de licenties van alle deelnemers bij het wedstrijdsecretariaat.

### 4. Aanmelden – Inschrijving - Deelname

Aanmeldingen van renners, door het wedstrijdsecretariaat ontvangen, worden schriftelijk, via email, bevestigd met de opmerking dat bij deelname het hiertoe verschuldigde bedrag dient te worden overgemaakt. Inschrijving is een feit indien het inschrijfgeld ontvangen is op het aangegeven bankrekeningnummer. Dit wordt door de organisatie aan de deelnemer bevestigd en een rugnummer voor zijn/haar categorie wordt toegekend. Betrokkene wordt tevens vermeld op de deelnemerslijst.

### 5. Materiaal

Voor de categorieën I -IV is een bidon niet toegestaan!

Conform wat volgens de richtlijnen van de KNWU is toegestaan, verzorgt de organisatie vanaf categorie V tijdens de wedstrijden de vervanging van defect materiaal door middel van de neutrale materiaalwagens, ofwel materiaalposten langs het parcours. Hierdoor is het verboden renners zelf te voorzien van 'nieuw' materiaal gedurende de wedstrijden.

Dit bij de wedstrijden die onder (B), (D) en (E) vallen.

Het inleveren van reservemateriaal is verplicht voor de categorieën Nieuwelingen, Nieuweling-meisjes, Junioren en Juniorvrouwen.

Verstrekking van een rugnummer vindt plaats nadat de renners van deze categorieën een reservewiel hebben ingeleverd volgens een door de organisatie vastgesteld schema. Een deel van de deelnemers levert een voorwiel in en het andere deel levert een achterwiel in. De renners worden door middel van e mail hierover ingelicht.

Achterwielen dienen te zijn voorzien van ten minste een 9 speed cassette waarbij ook daadwerkelijk minimaal 9 complete tandwielen zijn geplaatst. Tevens dient de pignon afgemonteerd te zijn met een originele sluitring en tussenringen. Dit om te voorkomen dat de wielen bij andere deelnemers niet bruikbaar zijn. Deelnemers die een achterwiel in moeten leveren, dienen er voor te zorgen dat de sluitring het onderstaande aantal tanden heeft:

Nieuwelingen (52x16)	16 tanden sluitring
Nieuwelingen-meisjes (52x16)	16 tanden sluitring
Junior-dames (52x14)	14 tanden sluitring
Junioren (52x14)	14 tanden sluitring

Bij de categorie V, VI en VII zal er gebruik gemaakt worden van de achterwielen met een 16-tands sluitring.

Op de zondag voorafgaand aan de eerste etappe van de Jeugdtour is er gelegenheid voor controle van het juiste verzet.

## 6. Verzetten

In alle deelnemende categorieën, inclusief jeugd (I t/m VII), mag gebruik worden gemaakt van een versnellingsapparaat met inachtneming van het hieronder toegestane maximale verzet:

Categorie I	5.46 m
Categorie II	5.46 m
Categorie III	5.78 m
Categorie IV	5.78 m
Categorie V	6.14 m
Categorie VI	6.14 m
Categorie VII	6.55 m
Nieuwelingen	7.01 m
Nieuwelingmeisjes	7.01 m
Juniervrouwen	7.93 m
Junioren	7.93 m

## 7. Volgen wegwedstrijd

Uit verkeerstechnisch oogpunt dient vermeden te worden dat begeleiders de rennerskaravaan volgen.

## 8. Punten extern

Gedurende de Jeugdtour zijn op geen enkele wijze punten of rechten te verwerven voor elk ander klassement dan gerelateerd aan de Jeugdtour.

## 9. Rugnummers

Naast het hieromtrent gestelde in het KNWU reglement voor de wielersport is het verboden rugnummers op welke wijze dan ook te verkleinen. Overtreding wordt bestraft. Rugnummers dienen te zijn aangebracht op de wijze als aangegeven in het programma of op de wijze door de wedstrijdleiding aangegeven.

## 10. Starttijden

Starttijden worden aangegeven in het magazine of worden op de startlijsten gepubliceerd door of namens de jury op de dag voorafgaand aan de betrokken etappe. De lijsten worden opgehangen bij het infocentrum en online gepubliceerd op [www.ejcta.nl](http://www.ejcta.nl).

Bij de proloog en de individuele tijdrit wordt bij diverse categorieën aansluitend gestart. Dit is afhankelijk van de startplaats en categorie. Deelnemers dienen steeds 15 minuten voor aanvang van de start aanwezig te zijn.

## 11. Opening en huldiging

Alle huldigingen, inclusief de huldiging bij opening en sluiting, als vermeld in het programma van de Jeugdtour, zijn onderdeel van de wedstrijd. Deelnemers moeten hierbij aanwezig zijn.

Tijdens de huldigingen, moet de te huldigen renner of renster gekleed zijn in het wedstrijdtricot van zijn/haar vereniging of selectie.

## HOOFDSTUK 2 - WEDSTRIJDEN

Gedurende de Jeugdtour worden de volgende wedstrijdonderdelen verreden: (A) individuele tijdrit - (B) omloop - (C) proloog - (D) klassieker - (E) criterium.

### Chipmeeting:

Iedere licentiehouder verplicht zich om de verkregen chip/transponder op de juiste wijze te bevestigen. De chip/transponder dient op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel bevestigd te worden. In het geval er geen chip/transponder is geplaatst, respectievelijk een chip/transponder foutief is geplaatst, kan mogelijk anderszins geen vermelding in de uitslag worden gemaakt. Hierop is geen protest mogelijk.

Bij defect (b.v. lege batterij), verlies of diefstal is de licentiehouder zelf verantwoordelijk en dient op kosten z.s.m. in vervanging (en registratie) te voorzien.

In het geval tijdens de wedstrijd van fiets is gewisseld waardoor registratie door chip/transponder niet mogelijk blijkt, dan zal de visuele, respectievelijk videofinish opname van toepassing zijn bij de opmaak van de uitslag. Ook hiertegen bestaat geen protest.

## **Fraude chipgebruik**

Iedere vorm van fraude (b.v. met de chip/ transponder van een andere licentiehouder rijden) zal, voor iedere partij die betrokken is in/bij deze fraude (eigenaar, gebruiker en/of ieder ander), betekenen dat artikel N.12.11.006 (KNWU reglement) ten uitvoer zal worden gebracht. Dit betekent ingevolge het gestelde in Titel XII N, na hoor- en wederhoor door de disciplinaire commissie, concreet een schorsing van minimaal één maand tot maximaal één jaar in combinatie met een geldboete van 200 euro tot 10.000 euro.

## **Aanvullingen op de reglementen en bepalingen van de KNWU:**

Voor een wedstrijdonderdeel dat valt onder (A) en (C), is het voeren van een goedgekeurde en gewaarmerkte tijdriethelm, voor alle categorieën toegestaan.

Voor alle wedstrijden (A tot en met E) geldt voor de categorieën I t/m VII dat er uitsluitend op een traditionele/conventionele fiets word gereden zonder opzetsturen, dichte wielen etc. Een traditioneel wiel wordt geacht een wiel te zijn met minimaal 16 spaken. Bij deze wedstrijdonderdelen is het voeren van de chip/transponder ook verplicht.

Voor de categorie Nieuweligen (M/V) is het gebruik van een tijdritfiets niet toegestaan. Gebruik van een opzetstuur zonder rem- en/of schakelgrepen en dichte achterwielen is voor deze categorie toegestaan.

Bij het **onderdeel (A)**, individuele tijdrit, zal indien mogelijk per kilometer een materiaalpost worden ingericht.

Voor de **onderdelen (B) en (D)** wordt de maximale achterstand bepaald door de wedstrijdleiding, al dan niet in overleg met de begeleidende politie eenheid.

Renners die door te grote achterstand uit de wedstrijd genomen worden, krijgen de tijd van de laatste renner die de etappe uitrijdt vermeerderd met 5 minuten.

Renners worden geacht uit koers te zijn genomen indien zij zijn gepasseerd door de bezemwagen. Zij dienen het rugnummer af te doen of te bedekken en zich als normale verkeersdeelnemer te gedragen. Nieuweligen en junioren dienen op eigen kracht terug te keren naar de start/finishplaats. De bezemwagen blijft altijd bij de laatste renner in de jeugd categorieën.

Renners die, in welke etappe ook, niet starten, krijgen de tijd van de laatste renner die de etappe uitrijdt vermeerderd met 10 minuten.

De renner die valt binnen de laatste 3 kilometer, krijgt de eindtijd van de groep waarin hij/zij zich bevond tijdens het incident. Dit geldt tevens bij door de jury erkend defect. Dit is van toepassing bij de onderdelen (B), (D) en (E).

Tijdens de **Proloog (C)** kan slechts opnieuw worden gestart bij een door de jury erkend defect. In geen geval zal opnieuw gestart worden bij een "losschietende voet".

In onderdeel **E criterium** komt een renner die een ronde vergoeding heeft gekregen, in de ronde daarna niet in aanmerking voor punten betreffende een sprint voor de groene trui.

In de criteriums (Parkoers Vredeveld - dinsdag en Asserbos - zaterdag) moeten de gedubbelde renners vanaf categorie V en hoger met nog vijf ronden te rijden uit koers.

Bij alle etappes dient de renner/ster de finish te passeren met minimaal 1 hand aan het stuur, dit op straffe van declassering.

## **Bonificatie** (Algemeen klassement)

Bij de wedstrijdonderdelen (B), (D) en (E). is als volgt: De eerste tien aankomen krijgen bonificatiesseconden, resp. 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

## **Protesten**

Protesten dienen schriftelijk ingediend te worden bij de voorzitter van de jury via het Informatiecentrum. Bij indiening van het protest dient een bedrag van €25,- contant te worden voldaan. Bij toewijzing van het protest wordt het bedrag geretourneerd. Protesten kunnen worden ingediend door de renner c.q. renster en bij de jeugd I -VII door de begeleider/ vertegenwoordiger.

Protesten kunnen worden ingediend:

Betreffende onregelmatigheden tijdens de wedstrijd:

Betreffende klasseringen:

binnen 15 minuten na aankomst

binnen 30 minuten na bekendmaking  
officieuze uitslag

Betreffende een klassement:

t/m de dag, volgend op de dag van  
bekendmaking van het klassement

### **Startvolgorde gedurende de Jeugdtour**

Proloog: Rugnummervolgorde volgens de officiële deelnemerslijst

Individuele tijdrif: Omgekeerde volgorde van het alg. klas. na de laatst verreden etappe

Overige wedstrijden: Opstelling na loting

Truidragers mogen bij alle gezamenlijke starts voorop staan.

Alle renners zijn verplicht om voor de start de startlijst te tekenen.

## **HOOFDSTUK 3 - KLASSEMENTEN**

### **1. Tricots**

Tijdens de Jeugdtour wordt gestreden om vier klassementen waarbij de hieronder genoemde tricots gedragen dienen te worden door de leiders van een klassement. Deze zijn weergegeven in volgorde van belangrijkheid.

Algemeen klassement	<b>(geel tricot)</b>
Puntenklassement	<b>(groen tricot)</b>
Speciaal klassement	<b>(wit tricot)</b>
Meidenklassement	<b>(roze tricot)</b>

Mocht een renner in meerdere klassementen de leiding hebben, draagt hij/zij de trui van het hoogst aangegeven klassement. In de andere, lager gerangschikte, klassementen wordt de trui gedragen door de renner die tweede staat in dat klassement mits deze geen ander klassement leidt.

De dragers van de truien worden in het dagbulletin aangekondigd. De dragers van de betreffende dag mogen deze tricots behouden.

Het dragen van het leiderstricot van elk klassement is verplicht, behalve wanneer er gedurende een wedstrijd, vallend onder (A), individuele tijdrif, aerodynamische kleding wordt gedragen.

Voor de start van elke etappe worden de tricots aan de betrokken renners uit de te starten categorie uitgereikt. De wijze van bekendmaking van de (nieuwe) leiders zal, indien mogelijk, worden opgenomen in de e-mailnieuwsbrief en de website en zal in elk geval worden vermeld bij de mededelingen van de jury bij het infocentrum. De eindwinnaar van elk klassement ontvangt het tricot die bij dat klassement hoort.

### **2. Klassementen**

In geval van gelijkheid in het algemene klassement worden de renners gescheiden door de fracties van tijden behaald in de tijdriften, waarbij eerst de proloog van toepassing is en vervolgens de individuele tijdrif. Indien dan nog gelijk, is de uitslag van de laatst verreden etappe bepalend.

In geval van gelijkheid in het puntenklassement en het speciaal klassement worden de renners gescheiden door het verschil in punten, behaald in de laatste wedstrijd. Daarna wordt gekeken naar het aantal behaalde 1e, 2e en 3e plaatsen in de sprints en als dat niet toereikend is het resultaat van de laatste sprint van de etappe.

#### **Algemeen klassement**

Het algemene klassement wordt opgemaakt aan de hand van het totaal van tijden waarin de onderdelen (A) t/m (E) worden verreden, verminderd met bonificatietijd als omschreven en eventueel vermeerderd met straf tijd. Het algemene klassement wordt per wedstriiddag opgemaakt en gepubliceerd, na de laatst verreden etappe.

#### **Puntenklassement**

Tijdens de wedstrijden vallend onder (E) (criterium) wordt een aantal tussensprints aangekondigd waarvoor punten worden toegekend aan de eerste 8 aankomende renners van deze sprints, met de volgende puntenwaardering: 10-8-6-5-4-3-2-1.

Van deze punten wordt een totaalklassement opgemaakt, dat per dag wordt opgemaakt en gepubliceerd.

### **Speciaal klassement**

Voor het speciaal klassement komen in aanmerking de onderdelen (A) (individuele tijdrit), (B) Omloop, (C) (proloog) en (D) (klassieker). Voor de onderdelen (A) en (C) geldt dat de eerste 5 aankomende beloond worden met 5-4-3-2-1 punt(en).

Bij de wedstrijd onder (B) (omloop) worden tussensprint(s) aangekondigd waarvoor punten worden toegekend aan de eerste 5 aankomende renners van deze sprints, met de volgende puntenwaardering: 5-4-3-2-1.

Bij de wedstrijd onder (D) (klassieker) zijn onderweg punten te verdienen voor dit klassement gewaardeerd met 5-4-3-2-1.

Voor de categorie Jeugd I-VII het viaduct Graswijk.

Voor de overige categorieën en categorie VII na het verlaten van elke keienstrook en het viaduct Graswijk.

### **Meidenklassement**

Van toepassing op de meisjes die uitkomen in de jeugd categorie I-VII. Het hoogst geklasseerde meisje in het algemeen klassement per categorie is hier de winnaar.

### **Flintensprint**

Vanaf categorie VII wordt tijdens het onderdeel (D) een sprint gehouden na het verlaten van de keienstrook aan de Steenhopenweg. Aan deze sprint is één ereprijs verbonden.

## **HOOFDSTUK 4 - MAATREGELLEN EN SANCTIES**

- 1) Overtreding met betrekking tot het verkleinen van het rugnummer wordt bestraft met een straftijd van 45 seconden. Bij vernieling wordt tevens de toegebrachte schade in rekening gebracht.
- 2) Indien het gedrag van een houder, van welke licentie dan ook, hiervoor aanleiding geeft, is de organisatie gerechtigd om deze in elke vorm van verdere deelname en verblijf aan en bij de Jeugdtour uit te sluiten.
- 3) De deelnemer die aan een etappe deelneemt met een verzet dat niet voldoet aan de normen behorende bij de categorie waarin wordt gereden, krijgt de tijd toebedeeld van de laatst aankomende vermeerderd met 45 seconden.
- 4) In die wedstrijden waarin bij materiaalpech vanwege de organisatie materiaal wordt verstrekt, wordt aanneming van ander materiaal bestraft met een straftijd van 15 seconden
- 5) Bij een deelnemer die tijdens de wedstrijd zijn beide handen van het stuur neemt, vindt declassering plaats en hij/zij krijgt 15 seconden straftijd.
- 6) Aanneming van verzorging buiten de daarvoor aangegeven verzorgingsplaats wordt bestraft met 15 seconden straftijd.
- 7) Het niet op tijd aanwezig zijn bij de huldiging wordt bestraft met 15 seconden straftijd.

## **HOOFDSTUK 5 – PRIJZENSCHEMA- EREPRIJZEN EN GELDPRIJZEN**

### **EREPRIJZEN dagprijzen** per wedstrijd

Dagprijzen voor de categorieën I t/m VII	1 op 5 deelnemers
Dagprijzen overige categorieën	1 <sup>e</sup> drie geklasseerde renners

Om in aanmerking te komen voor een van de hierna nader te noemen ereprijzen/eindprijzen, dient de betrokken renster of renner deel te hebben genomen aan alle etappes van de Jeugdtour. Alle hierna genoemde ere- en geldprijzen worden pas uitgedeeld nadat de laatste etappe van de Jeugdtour voor de betrokken categorie is geëindigd.

Hieronder zijn de geldprijzen beschreven als genoemd bij de van stad tot stad wedstrijd (D) in overeenstemming met het vermelde KNWU prijzenschema.

### **EREPRIJZEN eindprijzen**

#### **Algemeen klassement**

Eindprijzen voor de categorieën I t/m VII	1 op 3 deelnemers (ereprijzen)
Nieuwelingen, Nieuwelingmeisjes, Juniorvrouwen en Junioren	3 eindprijzen (ereprijzen)

### Extra algemeen klassement (meisjes)

Bij de categorieën I-VII is een speciaal algemeen klassement beschikbaar voor de aan die categorie deelnemende meisjes.

In elke categorie zijn drie eindprijzen (ereprijzen) beschikbaar. In dit klassement is voor de winnares tevens een roze (eind)trui ter beschikking.

### Puntenklassement en speciaal klassement

Categorieën I t/m VII 3 eindprijzen (ereprijzen)  
Nieuwelingen, Nieuwelingmeisjes, Juniorvrouwen, Junioren 3 eindprijzen (ereprijzen)

De Nieuwelingmeisjes en de Juniorvrouwen rijden gezamenlijk hun wedstrijden maar hebben afzonderlijke klasseringen.

### GELDPRIJZEN

Voor onderdeel (D) de wedstrijd van stad tot stad is tevens het geldende KNWU prijzenschema van toepassing: Nieuwelingen P, Nieuwelingmeisjes R, Juniorvrouwen L en Junioren K.

Tevens zijn de volgende eindprijzenschema's van kracht voor de Nieuwelingen en Nieuwelingmeisjes.

#### Algemeen klassement

1	90	6	35	11	25	16	15
2	80	7	35	12	20	17	15
3	70	8	30	13	20	18	15
4	55	9	30	14	20	19	15
5	40	10	25	15	20	20	15

#### Puntenklassement

1	55	2	35	3	20
---	----	---	----	---	----

#### Speciaal klassement

1	55	2	35	3	20
---	----	---	----	---	----

De volgende eindprijzenschema's zijn van kracht voor de junioren en juniorvrouwen.

#### Algemeen klassement

1	115	6	40	11	30	16	25
2	90	7	35	12	30	17	25
3	70	8	35	13	25	18	20
4	55	9	30	14	25	19	20
5	45	10	30	15	25	20	20

#### Puntenklassement

1	70	2	45	3	20
---	----	---	----	---	----

#### Speciaal klassement

1	70	2	45	3	20
---	----	---	----	---	----

Alle hierboven genoemde prijzen zijn weergegeven in euro's.

Prijzen moeten op de laatste dag worden afgehaald. Alle niet afgehaalde prijzen vervallen aan de organisatie.

## **SLOTBEPALINGEN:**

Bij zaken waarin dit reglement niet voorziet, zal beraad plaatsvinden en een beslissing genomen worden door de wedstrijdcommissarissen, zo nodig in overleg met de Commissie Jeugdtoer. De organisatie is op geen enkele wijze aansprakelijk voor ongevallen of schade aan deelnemers en derden of hun goederen, die voortkomen uit gebeurtenissen. Dit geldt voor, tijdens en na het evenement of onderdelen hiervan.

# CALAMITEITEN

Alarm  
Infocentrum (tijdens kantooruren)

112  
+31(0)6-38625113

## Ziekenhuizen

Wilhelmina Ziekenhuis, Europaweg-Zuid 1 (Assen)	0592-325555
Refaja Ziekenhuis, Boerhavestraat 1 (Stadskanaal)	0599-654654
Schepers Ziekenhuis, Boermarkeweg 60 (Emmen)	0591-691911
UMCG Groningen, Hanzeplein 1 (Groningen)	050-3616161
Huisartsenpost, Europaweg-Zuid 1 (Assen)	0900-1120112

*Wijzigingen voorbehouden*